



Утвърден със Заповед № 1 от 2006 г.

ПРАВИЛНИК на Яхтено пристанище „Марина порт Созопол”

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Настоящият правилник определя режима на плаване и стоянка в акваторията на яхтено пристанище „Марина порт Созопол”.

Чл. 2. Собственик и Оператор на Яхтеното пристанище е „Марина порт Созопол” ЕАД гр.София.

Чл. 3. Оперативното ръководство и контрол по спазването на задължителните разпоредби на ИА „Морска администрация”, Гранична полиция, Митницата и други нормативни документи се изпълнява от щатния състав на яхтено пристанище състоящ се от:

- управител на яхтено пристанище.
- брегови моряци на яхтено пристанище, осигуряващи непрекъснато 24 часово дежурство.

Чл. 4. Всички посетители, собственици на плавателни съдове и техните гости посещават Яхтеното пристанище и ползват предлаганите услуги на свой риск и отговорност. Те са длъжни да спазват обществения ред установените правила на територията на Яхтеното пристанище, както и да изпълняват препоръките и указаният направени от персонала и охраната му когато допуснат нарушаването им.

Чл. 5. Всички собственици на плавателни съдове са длъжни да предоставят на управителя на яхтено пристанище списък с данни на хората имащи право да посещават или ползват техните плавателни съдове в тяхно отсъствие. В случай, че такива данни не бъдат предоставени, персонала на яхтеното пристанище няма да допуска до борда на плавателните съдове трети лица.

II. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Чл. 6. Яхтеното пристанище е предназначено за:

- /1/ Осигуряване на безопасна стоянка на плавателните съдове.
- /2/ Осигуряване на платена по действащата тарифа стоянка за яхти плаващи под български или чужд флаг.
- /3/ Развитие на морски туризъм, организиране и участие във ветроходни регати, морски празници и други.
- /4/ Оказване помощ на бедстващите и аварирани яхти.

III. ПРАВИЛА ЗА ИЗВАЖДАНЕ И СПУСКАНЕ НА ВОДА И ШВАРТОВАНЕ НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ.

Чл. 8. Дейностите по подготовка за изваждане и спускане на вода, обслужване, поддръжка и ремонт на плавателни съдове се съгласуват с управителя на яхтено пристанище или упълномощено от него лице и се извършват след даване на разрешение на посочени от тях места.

Утвърден със Заповед № 1 от 2006 г.

Чл.9./1/ Всички плавателни съдове застават на определените им кейови места съгласно схемата за швартоване на Яхтеното пристанище или сключените от тях Договори за приставане и домуване на яхти.

/2/ Промяната на кейовото място се допуска само с писмено разрешение на управителя на яхтено пристанище или упълномощено от него лице, с изключение на аварийни случаи.

Чл.10. Всички собственици и капитани на плавателни съдове са персонално отговорни за правилното маневриране, швартоване и снемане от котва на своите яхти.

IV. ПРАВИЛА ЗА ПОЛЗВАНЕ НА УСЛУГИ, БРЕГОВО ЗАХРАНВАНЕ, ИЗВЪРШВАНЕ НА РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ, ПРОТИВОПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ОПАЗВАНЕ ЧИСТОТАТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ЯХТЕНОТО ПРИСТАНИЩЕ.

Чл.11. Собствениците на плавателни съдове сами осигуряват и комплектват с подходящи накрайници, кабели и маркучи за свързване със съоръженията за брегово захранване. Собствениците на плавателни съдове отговарят за изправността на присъединителните устройства и за съответствието им с действащите стандарти за външно ползване. Подаването на брегово захранване с електричество се извършва само след проверка на присъединителните кабели и накрайници в присъствието на служител на Марината.

Чл.12. /1/ Всички собственици на плавателни съдове и упълномощените от тях лица и капитани са длъжни да проверяват за правилното и надеждно свързване с бреговото захранване с цел предотвратяване на повреди по електрическите и електронни уреди на борда, както и на захранващите системи на Яхтеното пристанище.

/2/ Когато на борда на плавателния съд няма вахтен, собствениците им или упълномощените от тях лица и капитани са длъжни да изключат бреговото захранване и всички електрически и газови системи на борда.

/3/ Всички лица, които се намират на борда на плавателния съд трябва да спазват стриктно препоръките и инструкциите за безопасност при използване на електричество.

Чл.13. /1/ Всички ремонтни дейности на територията на Яхтеното пристанище се извършват след молба от собственика, в която се описват вида на ремонтните работи и разрешение на управителя на яхтено пристанище или упълномощено от него лице.

/2/ Извършването на ремонтни дейности, изискващи огневи работи става при спазване на действащите правила и инструкции за пожарна и аварийна безопасност.

/3/ Забранява се извършването на сервизни и ремонтни дейности през месеците Юли и Август. След изрично разрешение на управителя на яхтено пристанище или упълномощено от него лице, през тези месеци се допуска само извършването на аварийни ремонтни дейности.

/4/ Ползването услугите на фирми за извършване на сервизни и ремонтни дейности на плавателни съдове се извършва след разрешение от управителя на яхтено пристанище или упълномощено от него лице и заплащане на такса в размер на 100.00 лв /сто лева/ на ден.

/5/ Даването на някое от разрешенията, предвидени в този член, не ангажира отговорността на Оператора на Яхтеното пристанище „Марина Порт Созопол” ЕАД и не освобождава собствениците и лицата, които извършват ремонтни дейности от отговорност за щети, нанесени върху съоръженията на пристанището, на други плавателни съдове или трети лица.

Утвърден със Заповед № 1 от 2006 г.

Чл.14. Всички собственици на плавателни съдове са длъжни да поддържат в отлично състояние и готовност, предписаните им от закона противопожарно, спасително и аварийно оборудване, с цел предприемане на навременни и ефективни действия при възникване на инциденти.

Чл.15. /1/ Собствениците на плавателни съдове , техните гости, упълномощените от тях лица и капитани са длъжни да пазят чистотата в района и акваторията на Яхтеното пристанище.

/2/ Капитанът на Яхтеното пристанище осигурява общо почистване на района и акваторията, както и приемане на битови отпадъци от плавателните съдове на определените за това места. Битовите отпадъци от плавателните съдове трябва да се изхвърлят опаковани в торби за отпадъци.

/3/ Забранява се изхвърлянето на отпадъци резултат от корабоплавателна дейност, като санитни и фекални води в акваторията, подходния канал и района на Яхтеното пристанище. Изхвърлянето на тези отпадъци става според действащото законодателство. За констатирани нарушения на това правило капитанът на Яхтеното пристанище уведомява съответните органи.

V. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ, МАНЕВРИРАНЕ НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ И СИГУРНОСТ НА КОРАБОПЛАВАНЕТО.

Чл.16. Маневрирането и плаването в акваторията на Яхтеното пристанище и подходния канал се извършва съгласно разпоредбите на Международните Правила за Предпазване от Сблъскване на Море, предписанията на ИА Морска Администрация и добрата морска практика.

Чл.17. Сигурността на корабоплаването се осигурява чрез:

/1/ Ръководство и контрол на движението и швартоването на яхтите на определените им места в акваторията на яхтеното пристанище.

/2/ Поддържане на радиовръзка по УКВ 88 канал и GSM.

/3/ Спазване на сигналите за движение на плавателните съдове.

/4/ Своевременно известие за подход към яхтеното пристанище.

/5/ Общият контрол по сигурността се извършва от органите на ИА „Морска администрация“.

Чл.18. Всички собственици и капитани на плавателни съдове движещи се по вода и маневриращи в подходния канал и акваторията на Яхтеното пристанище са длъжни да спазват максимално допустимата скорост от 3 възела.

Чл.19. Влизане и напускане на яхтеното пристанище:

/1/ Всички плавателни съдове влизащи или напускащи яхтеното пристанище са длъжни да вземат разрешение и да се запишат във вахтения журнал. Разрешение се издава само при изплатени всички задължения към Яхтеното пристанище

/2/ Яхтите идващи от задгранично пристанище уведомяват за това вахтения и екипажите им изчакват на борда идването на представители на гранична полиция. До даването на свободна практика задължително се носи жълт флаг.

/3/ Вахтеният моряк поддържа връзка със служителите на ИА „Морска администрация“ и Гранична полиция.

/4/ Всички яхти при швартоване в акваторията на яхтеното пристанище са длъжни:

- да представят документи за собственост и регистрация на яхтата.
- да се запознаят с настоящият правилник.
- да сключат с Яхтеното пристанище „Договор за приставане и домуване на яхта“, който урежда всички взаимоотношения между страните.

Утвърден със Заповед № 1 от 2006 г.

- да заплатят съгласно действащите тарифи ползването на кейовото място в брой или по банков път срещу издадена фактура.

- капитана на яхтата и собственика на яхтата да получат пропуск за влизане и излизане от портала на пристанището.

/5/ Плавателните съдове влизащи в акваторията на яхтеното пристанище дават път на излизащите от него

Чл. 20. Маневриране в акваторията на яхтеното пристанище:

/1/ Регулирането на движението и швартоването на кея се извършва по УКВ, GSM или визуално от дежурните брегови моряци.

/2/ Сигналите и разпорежданията на служителите на яхтеното пристанище са задължителни за всички плавателни съдове намиращи се в акваторията му.

/3/ Маневрирането в яхтеното пристанище се забранява при сила на вятъра над 9 м/сек.

VI. ЗАБРАНА ЗА ИЗВЪРШВАНЕНА ОПРЕДЕЛЕНИ ДЕЙНОСТИ.

Чл. 21. В акваторията на Яхтеното пристанище се забранява:

/1/ Промяната без разрешение на швартовното място освен в аварийни случаи.

/2/ Изхвърлянето на всякакви отпадъци, нефтопродукти и санитарни води, освен в предвидените за това съоръжения.

/3/ Къпането, плуването, ловенето на риба, карането на водни колела, ски, сърф и др., както и извършването на водолазни работи.

/4/ Подаването на каквито и да е звукови и светлинни сигнали, освен в аварийни случаи.

/5/ Стрелбата с огнестрелно оръжие и въздушни пушки. Използването на фойерверки. Ракетните сигнали се използват само в случаи на бедствие.

/6/ Управлението на яхти от лица без съответната квалификация, лица употребили алкохол или други упойващи вещества.

/7/ Почистването на корпусите от обраствания, очукването от ръжда, боядисването и други подобни.

/8/ Извършване на товаро-разтоварна дейност.

/9/ Приемане на борда повече лица от определеното в позволителното за плаване.

/10/ Ползването на радиостанциите и радарните антени след швартоването на кея.

/11/ Паленето на огън и барбекю в района на Яхтеното пристанище.

/12/ Съхранение на инвентар и каквото и да е оборудване на територията на кейовете, алеите, паркингите и пътищата в Яхтеното пристанище без разрешение. За оборудване и инвентар оставени без надзор отговорността се носи от собственика на същото.

VII. ОТГОВОРНОСТ НА СОБСТВЕНИЦИТЕ НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ. ОГРАНИЧАВАНЕ ОТГОВОРНОСТТА НА ОПЕРАТОРА НА ЯХТЕНОТО ПРИСТАНИЩЕ.

Чл. 22. Операторът на Яхтеното пристанище „Марина Порт Созопол” ЕАД препоръчва на всички собственици на плавателни съдове и автомобили, да имат сключена застраховка, покриваща съответните рискове от евентуални щети, причинени от и на собственика, от и на неговия екипаж и/или гости, от и на трети лица, от и на плавателни съдове, от и на автомобили.

Чл. 23. Собствениците на плавателни съдове отговарят за всички вреди, нанесени върху системите и инфраструктурата на Яхтеното пристанище и/или на околните

Утвърден със Заповед № 1 от 2006 г.

плавателни съдове, в резултат на свое виновно(умишлено или непредпазливо) поведение(действие или бездействие) .

Чл. 24. Операторът на Яхтеното пристанище не носи отговорност за евентуални вреди причинени на плавателните съдове и/или на друго имущество, и/или на хора, намиращи се на територията на Яхтеното пристанище от други плавателни съдове и/или трети лица. Увредените лица следва да обезщетяват вредите си чрез предявяване на претенции, към застрахователната компания, покриваща съответните рискове от евентуалните щети.

Чл. 25. Операторът на Яхтеното пристанище не носи отговорност за качеството и евентуални щети причинени от ползването на обществени услуги, като електричество, вода, телефон, кабелна телевизия и интернет, в следствие на неспазване правилата за безопасност при ползване на съответната услуга, непостоянно напрежение, непостоянно налягане на водата или непостоянно качество на връзката.

Чл. 26. Операторът на Яхтеното пристанище не носи отговорност за щети на имущество и хора, намиращи се на територията на Яхтеното пристанище, причинени от природни бедствия, като земетресения, градушки, бури и други, както и от форсмажорни обстоятелства, като пожар, терористични нападения, войни и други.

Чл. 27. Операторът на Яхтеното пристанище не носи отговорност за инциденти и повреди причинени на плавателни съдове в следствие вадене и спускане на вода на плавателни съдове, неправилно движение и маневриране в района, подходния канал и акваторията на Яхтеното пристанище.

Чл. 28. Операторът на Яхтеното пристанище не носи отговорност за инциденти и повреди причинени върху системите и инфраструктурата на Яхтеното пристанище и/или на плавателните съдове, акостирани в пристанището и/или на трети лица в резултат на извършвана в акваторията на пристанището сервизна и ремонтна дейност.

VIII. ОБЩИ ПРАВИЛА

Чл. 29. Операторът осигурява денонощна охрана на Яхтеното пристанище, която при необходимост осъществява връзка с контролните органи, пожарната служба и полицията.

Чл.30. При щормово предупреждение екипажите са длъжни да предприемат мерки за сигурността на яхтите.

IX. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 31. Екипажите на всички плавателни съдове намиращи се на стоянка в яхтеното пристанище са длъжни да се запознаят и спазват настоящият правилник.

Чл.32. На нарушителите на настоящия правилник се налагат наказания по чл. 368 от Кодекса на търговското корабоплаване.

Чл. 33. Настоящият правилник се връчва на шпикерите на яхтите при швартоване с превод на английски език при необходимост.

Чл. 34. За неспазване на настоящия правилник, Операторът на Яхтено пристанище „Марина Порт Созопол” ЕАД налага парични санкции съгласно тарифата на пристанището. При системно нарушаване на правилника се отнема правото на достъп до Яхтеното пристанище и се предприемат всички законови действия по отстраняване на нарушителя.

Чл. 35. При непотвърждаване на „Договор за приставане и домуване на яхта”, същата се изтегля на сух док, до изпълнение на неговите условия.



Утвърден със Заповед № 1 от 2006 г.